

## **Jokohan alkaisi hiukkasen helpottaa!**

Niin uskomattomalle kuin se tuntuukin alkaa mielessäni päästä voitolle sellainen tunne, että ehkä tämä kuitenkin tästä alkaisi vähitellen helpottamaan.

Rautatieliikenteen osaltahan on viimeinen vuosi ollut todella synkeä. Hyvässä muistissa ovat viime talven suuret vaikeudet ja tietenkin ymmärrys siitä, että niiden aiheuttamia laskuja maksellaan vielä tovin aikaa sekä ihan kovana rahana että asiakkaiden luottamuksen palauttamisen muodossa.

### **Talousskatseaus**

Alkuvuoden ajan kansainvälinen talous on osoittanut selviä piristymisen merkkejä. Tosin toukokuun tapahtumat, jotka ovat saaneet alkunsa Kreikan ja muutamien muiden Etelä-Euroopan maiden julkisen sektorin rahoitusongelmista ovat muistuttaneet taloudessa toimijoita siitä, kuinka haavoittuvainen koneisto nykyisen kaltainen globaali talous on.

Mainitsemani rahoituskriisi tosin myös auttaa, ainakin lyhyellä tähtämellä, EMU maiden ulkopuolista vientiä harjoittavan teollisuustuotannon kehittymistä. Euron arvon varsin nopea aleneminen parantaa voimakkaasti ainakin euroalueella toimivan metsäteollisuuden kilpailukykyä. Metsäteollisuus ja siihen liittyvät kuljetukset ovat puolestaan perinteistä VR: n alaa ja se näkyy aivan suoraan kyseisten kuljetusten määrän voimakkaana kasvuna. Mikäli raha- ja osakemarkkinat tulevat pitkään toimimaan hyvin epävakaisesti se tulee vaikuttamaan pitkällä tähtäyksellä kielteisesti kasvun vakauteen.

### **Työmarkkinakuulumisia**

Kulunut kevät on ollut työmarkkinoiden suhteen erittäin vaikea ja vaikeasti ennustettava. Vielä tätä kirjoittaessani toukokuun loppupuoliskolla on aloja, jotka eivät ole päässeet sopimaan tulevista työehtosopimuksistaan.

VR on saanut neuvottelukierroksen käytyä kaikkien henkilöryhmien kanssa ja nyt eletään TES kirjojen lopullisen hiomisen aikaa.

RTL: n kannalta käyty TES kierros oli todella merkittävä. 1.5.2010 voimaan tullut TES neuvoteltiin yhdessä VR Akavan kanssa ja sopimuksesta tuli näin ollen myös yhteinen teknisten- ja korkeakoulutettujen toimihenkilöiden sopimus. Tällaisen yhteisen TES: n syntyminen helpottaa merkittäväällä tavalla sen tulkitsemisen ja myös sen noudattamisen kontrollointia.

Toinen merkittävä asia tällä kierroksella oli vapaa-ajalla tehtävien työmatkojen korvauksien saaminen TES: n tekstiin.

TES lyhyesti:

Sopimuskausi 17.5.2010 - 31.5.2012

Palkkoja korotetaan:

1.5.2010 0,5%

1.5.2011 0,45%

1.11.2011 yleiskorotus, jonka suuruus sovitaan 1.9.2011 mennessä. Ellei korotuksen tasosta ole päästy sopimukseen on työehtosopimus irtisanottavissa päättymään 1.11.2011

Palkkauksessa siirrytään noudattamaan uutta toimihenkilö palkkausjärjestelmää 1.1.2011 alkaen. Tämä järjestelmä perustuu nykyisin käytössä olevien Columbus - ja RTL:n palkkaliite 1:n mukaisen henkilökohtaisen palkkauksen yhdistämiseen.

Uuden palkkausjärjestelmän käyttöönoton myötä nousee teknisten Columbus järjestelmään kuuluvien henkilökohtaisen (HEKO) palkanosuuden maksimi määrä 35 %:iin 5 vuoden siirtymäajan kuluessa.

Ateriakorvaus- ja ruokarahamääräyksiä tarkennettiin sopimusruokapaikoissa aterioinnin osalta. Työaikapankkijärjestelmää sovittiin muutettavaksi siten, että toimistotyöajan piirissä olevat voivat liittyä siihen omine ehtoineen. Matka-ajan palkan korvaamiseen liittyvät määräykset otetaan käyttöön 1.12.2011, ellei työehtosopimusta irtisanota päättymään kesken sopimuskauden.

Sovittiin kolmen työryhmän perustamisesta selvittämään seuraavia kysymyksiä:

- a) Toimihenkilön päiväpalkan määräytyminen kunkin kuukauden työpäivien perusteella. Työryhmän työlle asetettiin määräajaksi 31.3.2010
- b) Vuosilomajärjestelmä, jossa lauantai ei enää ole vuosilomaa kuluttava päivä, jolloin luovutaan ns. irtopäivilaskennasta. Työryhmän työlle asetettiin määräajaksi 31.3.2010
- c) Työehtosopimukseen palkkausjärjestelmään kuuluvia tehtäviä arvioivien työryhmien tehtävänjako, kokoonpano ja lukumäärä.

## **Luottamusmies asiaa**

RTL piti perinteisen luottamusmiesten koulutus- ja neuvottelupäivät 30.3 - 31.3.2010 Hämeenlinnassa, jonne osallistui 19 henkilöä. Ajan- ja tilanpuutteen vuoksi en käy päivien tapahtumia tässä kovin tarkasti läpi mutta suurta mielenkiintoa herättivät katsaukset niin VR konsernin, kuin rautateitä lähellä olevien virastojen näköpiirissä olevaan tulevaisuuteen.

Ryhmätöiden kohdalla minulle jäi erityisesti mieleen vilkas keskustelu, jossa etsittiin vaihtoehtoja henkilöstön työssä jaksamisen parantamiseksi ja heidän työkykynsä säilyttämiseksi.

## **Järjestöjen asiat**

TTT: n pääluottamusmiehet kokoontuvat vaihtamaan kuulumisia kuluneelta talvelta ja ennen kaikkea juuri päättyneeltä (paitsi auto katsastajilla) TES neuvottelukierrokselta 9-10.6.2011

Pardia järjesti jo perinteeksi muodostuneen kevätisteilyn 11 -12.4.2010, johon osallistui n. 1300 henkeä leppoisan yhdessäolon ja myös ay asioidenkin parissa mm. lakiklinikoiden vastaanotoilla.

STTK logistiikka ryhmä kokoontuu seuraavan kerran 1.6.2012 lähinnä hiomaan keskusliiton logistiikkastrategiaa tulevia hallitusneuvotteluita silmälläpitäen.

## **Lopuksi vielä**

Pitkän ja monelle varsin raskaan talven jälkeen toivon kaikille lämmintä ja mukavaa kesää,

Erkki Helkiö